

 <p>Povodí Odry <i>státní podnik</i></p> <p>Povodí Odry, státní podnik - oddělení projekce Varenská 49, 701 26 Ostrava 1, tel. 596 657 111</p>	Projektant: Ing. Aneta Samková	SOUPRAVA
	Zodpovědný projektant: Ing. Dalibor Rajnoch	
	Vedoucí oddělení: Ing. Dalibor Rajnoch	Datum: Červen 2025
	Vedoucí odboru: Ing. Jiří Skalník	Stupeň PD: DPS
VT Vidnávka, Velká Kraš, km 3,623 – 4,000 PŠ 09/2024 Technická zpráva		Měřítko: -
		Archivní číslo 10/25
		Číslo přílohy: D.1.1.2.
Investor: Povodí Odry, státní podnik	Obec: Velká Kraš	Stavební úřad: Jeseník

Obsah

D.1.1.2. TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
D.1.1.2.1. Úvod	3
D.1.1.2.2. Spádové poměry	3
D.1.1.2.3. Směrové poměry	3
D.1.1.2.4. Zemní práce	3
D.1.1.2.5. Břehové porosty	4
D.1.1.2.6. Jímkování a převádění vody	4
D.1.1.2.7. Údaje o existenci sítí	4
D.1.1.2.8. Technický popis jednotlivých stavebních objektů	5
SO-01 Obnova podélného opevnění koryta	5
SO-02 Obnova příčných objektů v korytě	6
D.1.1.2.9. Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu životního prostředí	8
D.1.1.2.10. Vytýčení stavby	8
D.1.1.2.11. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	8
D.1.1.2.12. Pokyny pro provádění stavby	9
D.1.1.2.13. Projednání dokumentace	9

D.1.1.2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.2.1. Úvod

Projekt se zabývá obnovou vodního toku Vidnávka v intravilánu obce Velká Kraš v úseku od brodu v km 3,623 po km 4,000. Koryto toku a jeho okolí bylo výrazně poškozeno při extrémní povodni v září 2024. Prošlé zvýšené průtoky způsobily poškození na podélném opevnění svahů koryta, čímž je ohrožena i stabilita příčných objektů v korytě. Poškozením těchto objektů následně dochází ke tvorbě břehových nátrží a zahlubování dna toku. Zájmový úsek se nachází u soutoku Vidnávky s Černým potokem. Celková délka řešeného úseku je 377,0 m.

Koryto má tvar lichoběžníku se sklony svahu 1:1 – 1:1,5. Svahy koryta jsou místně opevněny kamennou rovnatinou či kamennou dlažbou. Ve dně se nachází brod a příčné stabilizační objekty v podobě prahů, pásů a stupňů.

V rámci projektu je navržena obnova podélného opevnění a stabilizace dna a příčných objektů v korytě.

D.1.1.2.2. Spádové poměry

K úpravě spádových poměrů dojde pouze na začátku řešeného úseku v km 3,623 – 3,676. Z důvodu velkého zahloubení dna toku a vytvoření velkých výmolů zde budou obnoveny dva balvanité pásy a stabilizován brod pomocí kamenné rovnatiny. Mezi těmito objekty bude dno dorovnáno na navrženou úroveň dle výkresové přílohy D.1.1.3.1. Podélný profil.

Sklon nivelety v km 3,623- 3,676; 10,2 ‰.

D.1.1.2.3. Směrové poměry

Směrové poměry se nemění.

D.1.1.2.4. Zemní práce

Ve smyslu ČSN 73 1001 označujeme u projektované stavby veškeré objekty jako konstrukce nenáročné, základové poměry lze kvalifikovat jako jednoduché. Třídy těžitelnosti byly zařazeny takto:

Třída těžitelnosti I, skupiny 1 až 3.

D.1.1.2.5. Břehové porosty

V rámci stavby nedojde k zásahu do břehových porostů.

D.1.1.2.6. Jímkování a převádění vody

Oprava kamenných patek uložených do betonového lože bude provedena pod ochrannou jímkou tvořenou zemní hrázkou. Zemní hrázka pro opravu levého břehu bude mít délku cca 45,0 m. Šířku v koruně 0,5 m, výšku 1,0 m a sklony svahů 1:1. Pro stavbu hrázky bude potřeba dovézt cca 56 m³ zeminy, ta bude po dokončení stavebních prací opět odvezena. Případné průsaky budou z prostoru jímky čerpány.

D.1.1.2.7. Údaje o existenci sítí

Obec Velká Kraš

- dojde ke střetu:

-km 3,982 50 – splašková kanalizace

-km 4,008 – splašková kanalizace

CETIN

- dojde ke střetu:

-km 3,996 – nadzemní sdělovací vedení

GasNet, s.r.o.

- nedojde ke střetu:

ČEZ Distribuce, a.s.

- dojde ke střetu:

-km 4,003 – nn nadzemní

ČEZ ICT Services, a.s.

- nedojde ke střetu

ČEZ TPS Services, a.s.

- nedojde ke střetu.

Vyjádření správců sítí je obsaženo v příloze *D. Doklady*. Před započítím stavebních prací musí být sítě vytyčeny za účasti správce dané sítě!!!

D.1.1.2.8. Technický popis jednotlivých stavebních objektů

SO-01 Obnova podélného opevnění koryta

OPRAVA LEVÉHO BŘEHU

VZ1 - LB oprava rovinaniny, km 3,628 – 3,686

- V úseku délky 58,0 m bude nejdříve rozebrána stávající rovinanina z lomového kamene a následně obnovena v původních parametrech. Sklon svahu je zde 1:1,5. Výška opevnění 2,0 – 2,2 m, šířka 3,1 - 3,4 m. Opevnění bude zataženo 1,0 m za břehovou hranu. Rovnaninou bude tvořena také kamenná patka umístěná ve dně a patě svahu. Tloušťka rovinaniny bude 0,5 – 0,8 m. Z 60 % zde bude použit stávající materiál.

VZ2 - LB zásyp nátrže zeminou, km 3,766 – 3,812

- V úseku se nachází velká nátrž dl. 46,0 m. Svah zde nebyl nijak opevněn. Nátrž bude zasypána zeminou, svah bude upraven ve sklonu 1:1-1:1,5. Výška 1,1 - 1,5 m. Šířka 1,2 - 2,25 m. Zbývající část nátrže bude dosypána s ohledem na okolní terén a oseta travním semenem.

VZ3 - LB oprava rovinaniny, km 3,812 – 3,935

- V úseku délky 123,0 m bude nejdříve rozebrána stávající rovinanina z lomového kamene a následně obnovena v původních parametrech. Sklon svahu je zde 1:1,1-1:1,2. Výška opevnění 1,3 m, šířka 1,30 – 1,45 m. Rovnaninou bude tvořena také kamenná patka umístěná ve dně a patě svahu. Tloušťka rovinaniny bude 0,5 – 0,8 m. Z 60 % zde bude použit stávající materiál.

VZ 4- LB odtěžení naplaveného materiálu, oprava kamenné dlažby, km 3,935 – 3,954

- V úseku délky 19,0 m bude provedeno odtěžení nevhodného materiálu ze svahu koryta. Ten bude následně odvezen na mezideponii určenou objednatelem. Nátrž bude dosypána s ohledem na okolní terén, svah koryta bude upraven ve sklonu 1:1,5 a oseta. Dále bude provedeno očištění a doplnění poškozené kamenné dlažby.

VZ6 - LB zásyp nátrže zeminou, odtěžení nánosů, oprava kamenné dlažby a patky, km 3,955 – 4,000

- V úseku délky 45,0 m došlo k vytvoření velké nátrže, štěrkového nánosů a poškození kamenné dlažby. Nános v délce 25,0 m bude odtěžen a odvezen na mezideponii určenou objednatelem. Nátrž bude dosypána s ohledem na okolní terén, svah koryta bude upraven ve sklonu 1:1,5 a opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 0,3 m, osazenou do podkladu z drceného kameniva tl. 0,10 m a betonu tl. 0,10 m. Dlažba bude opřena o patku z lomového kamene tl. 0,5 m, osazenou do podkladu z drceného kameniva tl. 0,10 m a betonu tl. 0,15 m. Neopevněná část svahu bude oseta travním semenem.

OPRAVA PRAVÉHO BŘEHU

PB zásyp nátrže na přítoku Černého potoka

- Zásyp zeminou pravobřežní nátrže na přítoku Černého potoka délky cca 10 m. Sklon svahu cca 1:1,5. Svah bude následně oset travním semenem.

VZ 5 - PB zásyp nátrže zeminou, odstranění naplaveného materiálu, oprava kamenné dlažby km 3,994 – 4,000

- V úseku došlo k poškození kamenné dlažby a jejímu zanesení naplaveným materiálem. Naplavený materiál bude odstraněn a odvezen na mezideponii určenou objednatelem. Kamenná dlažba bude očištěna a doplněna. Bude provedeno dosypání svahu zeminou a osetí travním semenem.

SO-02 Obnova příčných objektů v korytě

V korytě došlo vlivem povodňových průtoků k zahlubování dna koryta. Tím je ohrožena stabilita příčných objektů i podélného opevnění koryta.

Příčné objekty zde tvoří brod, 4 balvanité pásy, 1 stabilizační stupeň a 4 stabilizační prahy.

BROD

V km 3,623 se nachází stávající brod. V místě brodu došlo při povodni vytvoření výmolu ve dně. Těleso brodu bude stabilizováno rovnaninou z lomového kamene v tloušťce 0,8 m v délce 3,0 m a šířce 17,0 m.

Niveleta dna bude v úseku km 3,623- 3,676 upravena na navrženou úroveň dle výkresové přílohy D.1.1.3.1. Podélný profil. Sklon nivelety bude 10,2 ‰.

BALVANITÉ PÁSY

Vlastní stabilizační pás je 1,0 m široký z kamenů hm. 700-1000 kg s min. jedním rozměrem 0,80 m, uložených na štět. Navázání na dno bude nad i pod pásem tvořeno rovnaninou z lomového kamene tl. 0,5 – 0,8 m. Nad pásem provedeno ve sklonu 1:3 na délku 1,5 m. Pod objektem bude navázání na dno provedeno ve sklonu 1:15.

Poloha pásů, délky navázání na dno pod pásy a nadmořské výšky umístění pásů jsou uvedeny ve výkresové příloze D.1.1.3.2. Vzorové příčné řezy.

STABILIZAČNÍ STUPEŇ

Za stabilizačním stupněm v km 3,709 bude provedena stabilizace dna tvořená rovnaninou z lomového kamene tl. 0,8 m, délky 3,0 m a šířky 14,8 m.

STABILIZAČNÍ PRAHY

Stabilizační práh km 3,935

- Za prahem u levého břehu došlo k vytvoření výmolu. Práh bude stabilizován rovnaninou z lomového kamene tl. 1,0 m, délky 3,5 m a šířky 6,0 m.

Stabilizační práh km 3,975

- Práh je tvořen dvěma řadami dřevěných kulatin. Kce bude stabilizována rovnaninou z lomového kamene tl. 0,8 m, šířky 11,7 m. Nad horní kulatinou v délce 2,0 m, mezi kulatinami a pod spodní kulatinou v délce 3,0 m.

Stabilizační práh km 3,994

- Za prahem došlo k vytvoření výmolu. Práh bude stabilizován rovnaninou z lomového kamene tl. 0,8 m, délky 3,0 m a šířky 10,0 m.

Přesné rozměry opevnění jsou zřejmé z výkresových příloh. D.1.1.3.2 Vzorové příčné řezy a D.1.3.3-4. Příčné řezy.

Část přebytečného výkopového materiálu bude použita pro zásyp nátrží v objektu SO-01. Část bude odvezena na mezideponii určenou objednatelem.

VON vedlejší a ostatní náklady

V rámci vedlejších a ostatních nákladů je řešeno:

- dokumentace skutečného provedení stavby;
- zařízení staveniště;
- ostatní vybavení staveniště – projednání a zajištění dopravního značení, pasport komunikací a okolních objektů před zahájením prací a po skončení prací, pronájmy ploch, havarijní a povodňový plán, čištění komunikací.
- slovení rybí obsádky z prostoru staveniště.

D.1.1.2.9. Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu životního prostředí

Před započítím stavebních prací bude slovena rybí obsádka v prostoru staveniště.

Při použití techniky je třeba zamezit především úniku ropných látek a následné kontaminaci toku i okolních pozemků. Dodavatel bude používat ekologické náplně do prováděcích mechanismů. Na toku pod stavbou je doporučeno osadit nornou stěnu a na stavbě mít k dispozici sorpční drť pro případ havárie.

Vozidla a ostatní stroje budou při výjezdu na místní komunikace očištěny od bláta. Znečištění vozovky místní komunikace bude průběžně odstraňováno.

D.1.1.2.10. Vytýčení stavby

Vzhledem k rozsahu prací stavba nevyžaduje směrové vytyčení.

D.1.1.2.11. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění stavební činnosti platí v plném rozsahu požadavky dle Zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ze dne 1. 1. 2007, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ze dne 1. 1. 2007 a dále NV č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí ze dne 26. 01. 2005, NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 4. 10. 2005.

D.1.1.2.12. Pokyny pro provádění stavby

Předkládaná dokumentace je zpracována tak, že konečným způsobem řeší všechny hlavní technické problémy v daném úseku toku. Stavba musí být provedena dle projektu. Případné vzniklé odchylky musí být před jejich provedením projednány s projektantem. Technický dozor investora musí sledovat nejen technické provedení, ale rovněž kvalitu díla. Veškeré odborné práce musí být provedeny kvalifikovanými pracovníky dle ČSN, ON a platných prováděcích předpisů, týkajících se této stavby.

D.1.1.2.13. Projednání dokumentace

Technické řešení odstranění povodňových škod z 09/2024 bylo projednáno se zástupci investora, provozovatele a dotčených orgánů a na výrobním výboru. Vznesené připomínky k návrhu technického řešení jsou respektovány v předkládané dokumentaci.

Zpracovatel: Ing. Aneta Samková

Ostrava, červenec 2025